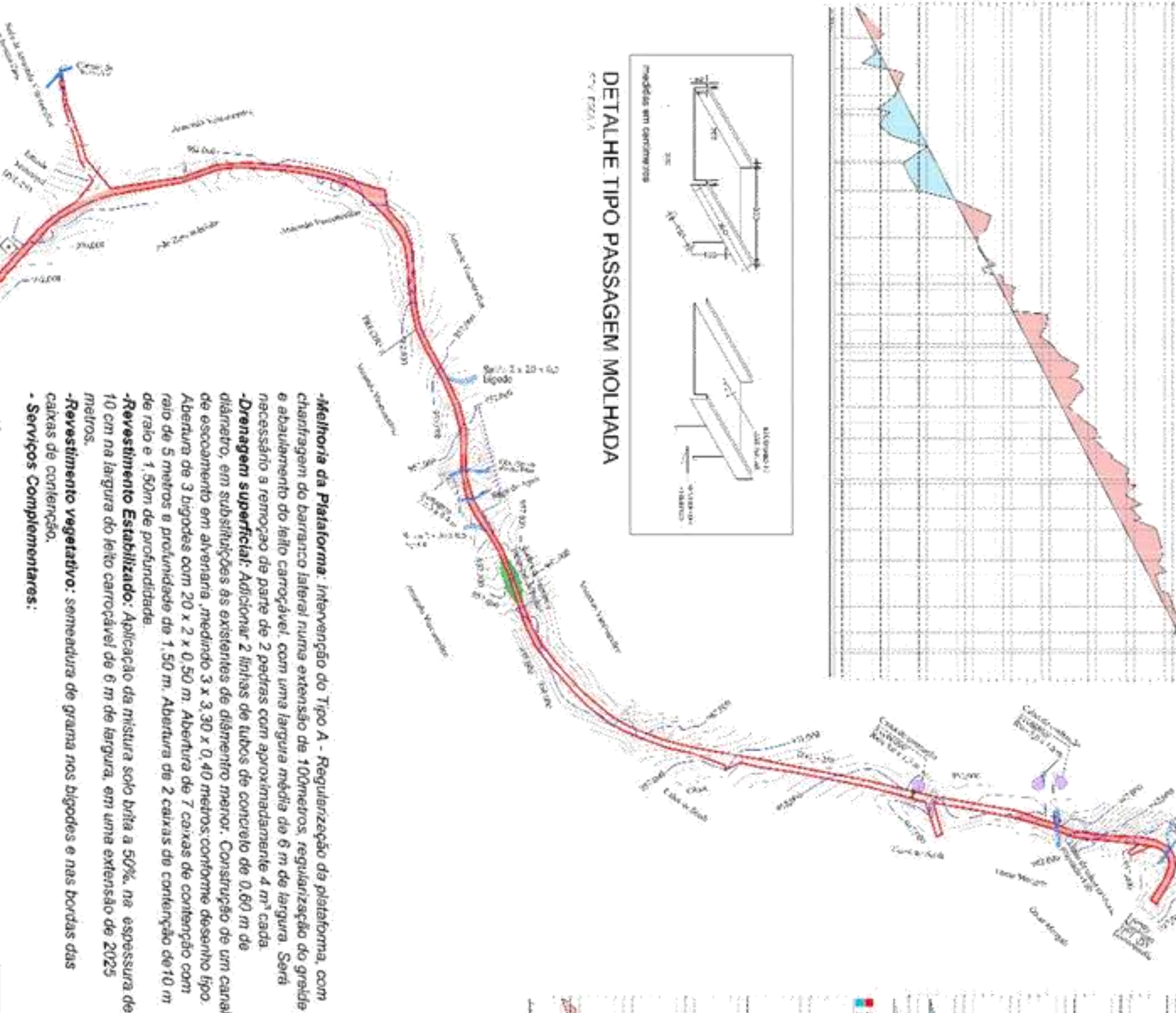
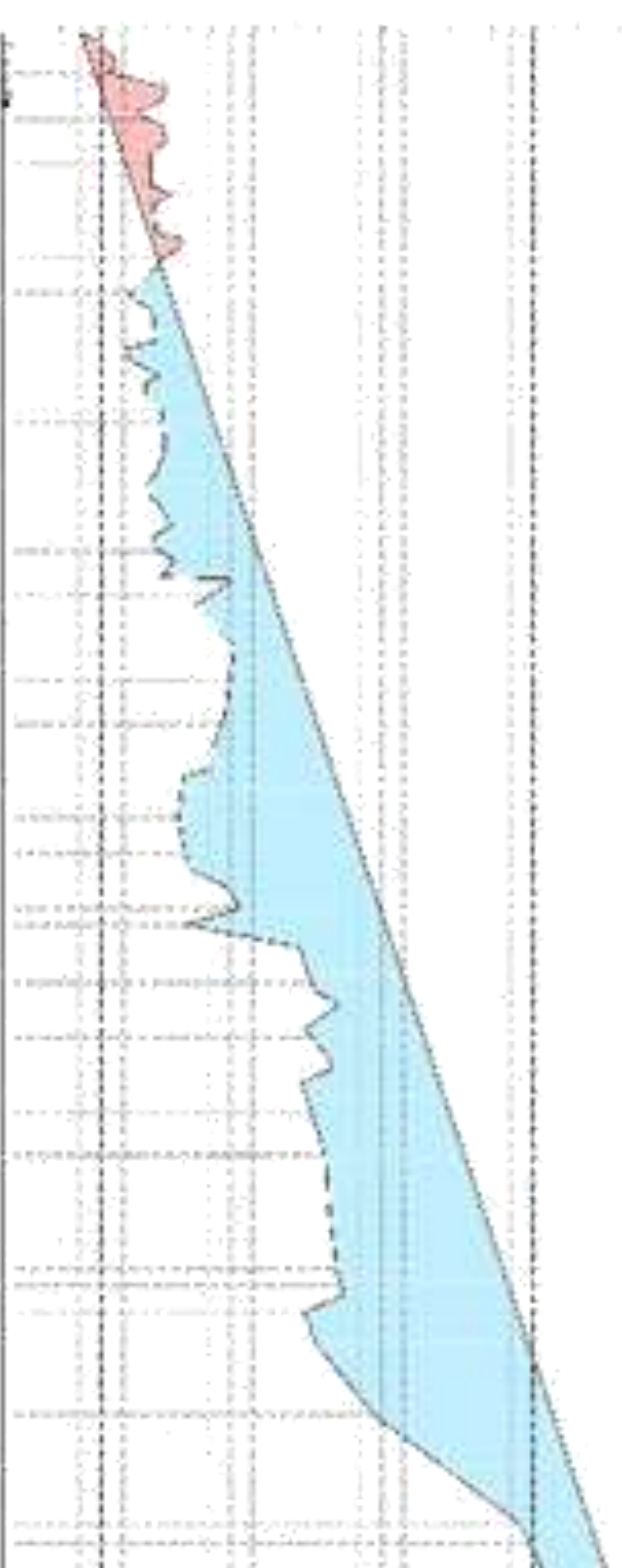


DETALHE TIPO PASSAGEM MOLHADA



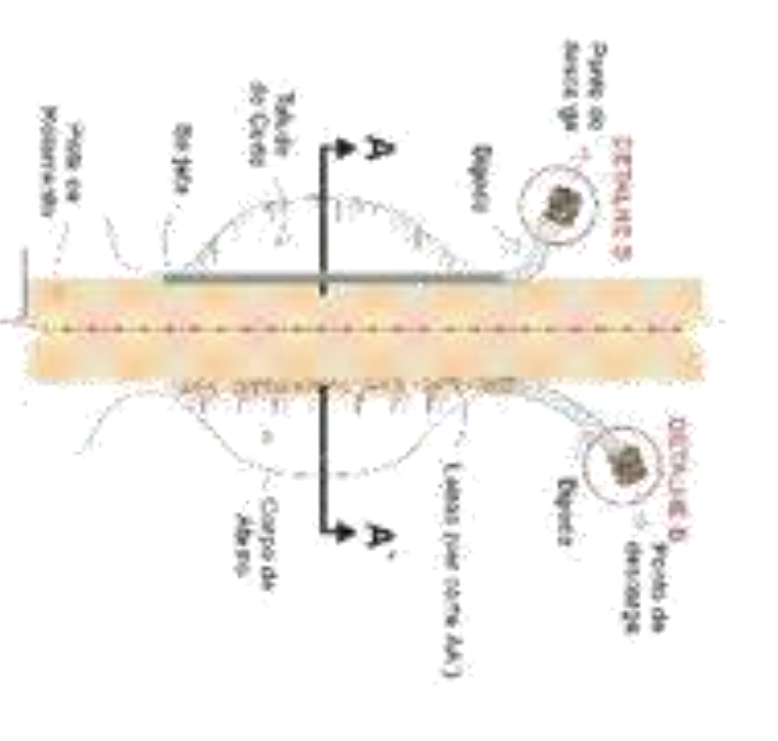
Perfil Longitudinal - 2º Trecho - DVL - 253



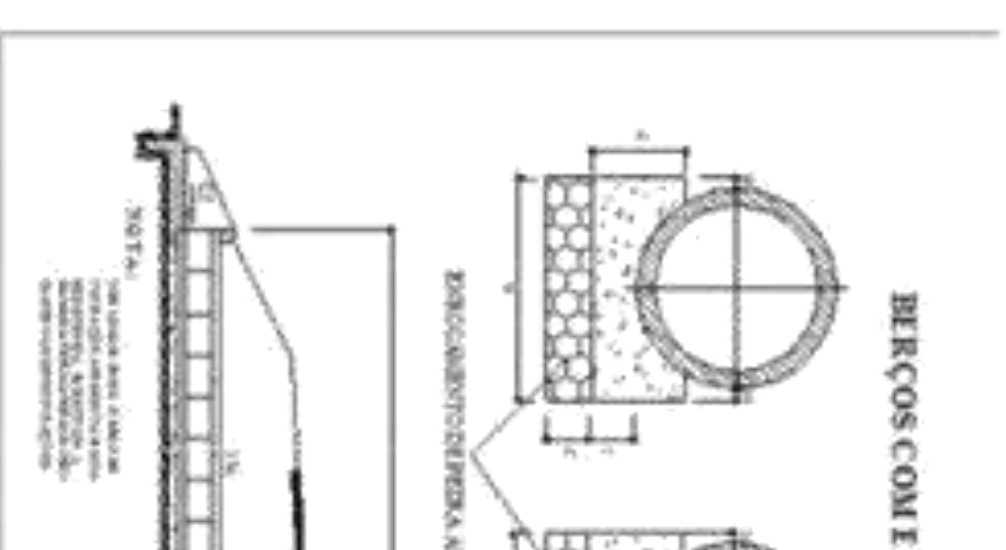
LEGENDA

- Caixa de contenção a ser desassoriada
- Caixa de contenção a ser construída
- Rede de drenagem dupla a ser construída
- Rede de drenagem simples a ser construída
- Curvas de nível
- Córrego
- Revestimento de solo bruto
- Quebra de barranco
- Passagem molhada
- Lombada

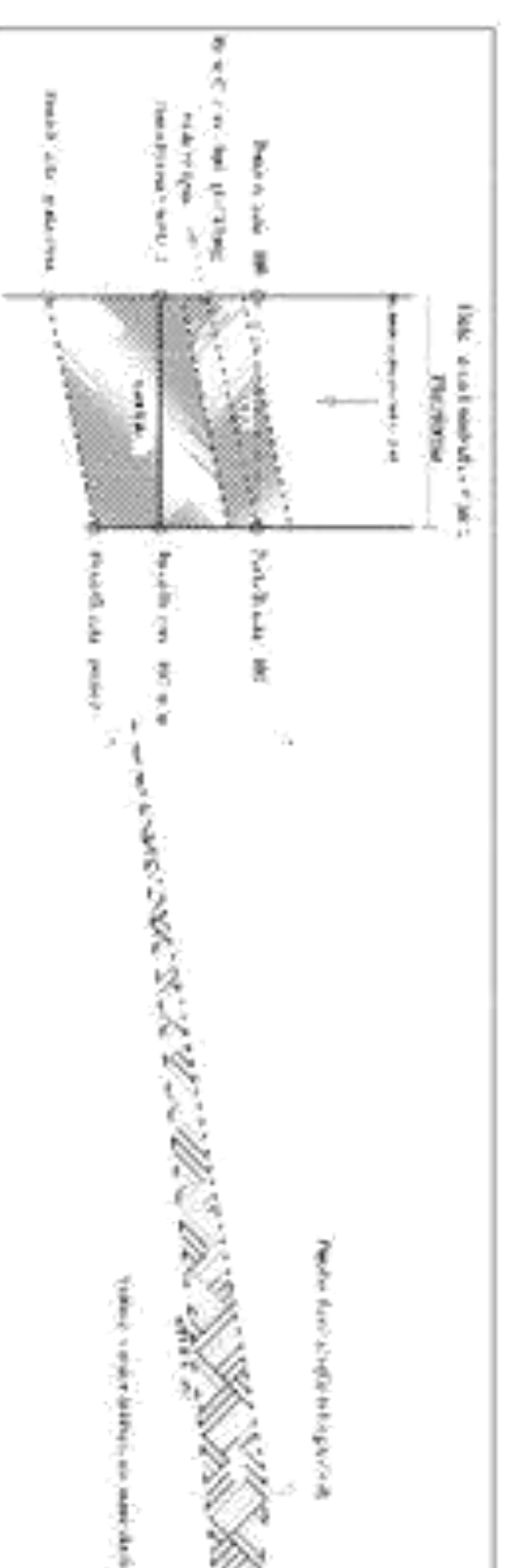
- Melhoria da Plataforma:** Intervenção do Tipo A - Regularização da plataforma, com chanfragem do barranco lateral numa extensão de 100 metros, regularização do greide e abaulamento do leito carroçável, com uma largura média de 6 m de largura. Será necessário a remoção de parte de 2 pedras com aproximadamente 4 m³ cada.
- Drenagem superficial:** Adicionar 2 linhas de tubos de concreto de 0,60 m de diâmetro, em substituições às existentes de diâmetro menor. Construção de um canal de escoamento em alvenaria, medindo 3 x 3,30 x 0,40 metros, conforme desenho tipo. Abertura de 3 bigodes com 20 x 2 x 0,50 m. Abertura de 7 caixas de contenção com raio de 5 metros e profundidade de 1,50 m. Abertura de 2 caixas de contenção de 10 m de raio e 1,50m de profundidade.
- Revestimento Estabilizado:** Aplicação da mistura solo brita a 50%, na espessura de 10 cm na largura do leito carroçável de 6 m de largura, em uma extensão de 2025 metros.
- Revestimento vegetativo:** semeadura de grama nos bigodes e nas bordas das caixas de contenção.
- Serviços Complementares:**



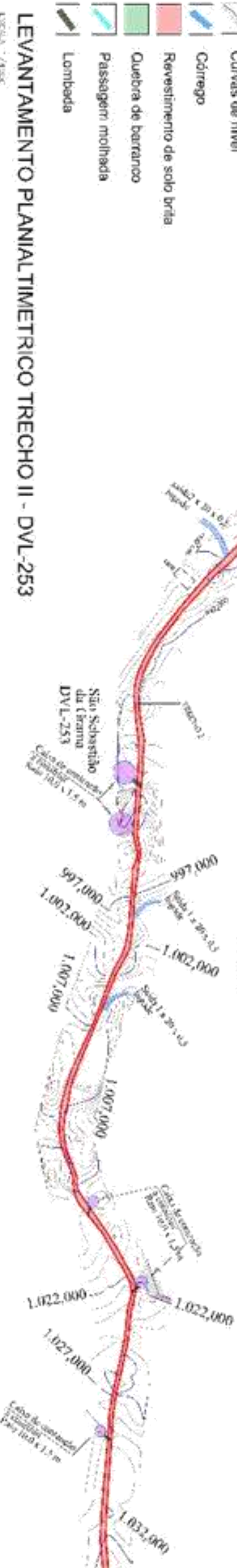
DETALHE TIPO - BIGODES TIPO SD DT -01



DETALHE TIPO - REDE TIPO DS - DT - 13 D



DETALHE TIPO - DESVIADORES DE FLUXO/LOMBADA TIPO SD



LEVANTAMENTO PLANAL TIMETRICO TRECHO II - DVL-253