
TRECHO A2:

COORDENADAS UTM DE INICIO: 314.329m O e 7.603.278m S.

COORDENADAS UTM FINAL: 313.648m O e 7.602.278m S.

EXTENSÃO DO TRECHO A2: 2,73Km

SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS:

- PLATAFORMA E PISTA DE ROLAMENTO.

Plataforma estreita, com 5,0 metros de largura, encaixada, com afloramento de rochas.

Intervenção do Tipo A - Regularização da plataforma, com chanfragem do barranco lateral numa extensão de 100metros, regularização do greide e abaulamento do leito carroçável, com uma largura média de 6 m de largura. Será necessário a remoção de parte de 2 pedras com aproximadamente 4 m³ cada.

- DRENAGENS.

Insuficiente.

Adicionar 2 linhas de tubos de concreto armado PA2 de 0,60 m de diâmetro incluso assentamento, em substituições às existentes de diâmetro menor. Construção de um canal de escoamento em alvenaria, medindo 3 x 3,30 x 0,40 metros conforme desenho tipo. Abertura de 3 bigodes com 20 x 2 x 0,50 m. Abertura de 7 caixas de contenção com raio de 5 metros e profundidade de 1,50 m. Abertura de 2 caixas de contenção de 10 m de raio e 1,50m de profundidade.

- RESVESTIMENTO DA PISTA DE ROLAMENTO.

Deficiente.

Aplicação da mistura solo brita a 50%, na espessura de 10 cm na largura do leito carroçável de 6 m de largura, em uma extensão de 1025 metros.

**REABILITAÇÃO DA ESTRADA DO BAIRRO VARGEM GRANDE TRECHO B1
– DVL-029**

TRECHO B1:

COORDENADAS UTM DE INICIO: 322.698,889m O e 7.609.550,978m S.

COORDENADAS UTM FINAL: 322.339,033m O e 7.608.270,150m S.



EXTENSÃO DO TRECHO B1: 1,42Km

SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS:

- PLATAFORMA E PISTA DE ROLAMENTO.

Plataforma estreita, com 5,0 metros de largura, encaixada

Intervenção do Tipo A - Regularização da plataforma, regularização do greide e abaulamento do leito carroçável, com uma largura média de 6 metros e construção de 2 mata burros.

- DRENAGENS.

Insuficiente.

Adicionar 2 linhas de tubos de concreto armado PA2 de 0,80 m de diâmetro incluso assentamento, em substituições às existentes de diâmetro menor nas coordenadas UTM E = 322.660,986m e N = 7.609.207,841m. Adição de uma linha de tubos de diâmetro 0,80 metros, nas coordenadas UTM E = 322.679,295m N = 7.609.410,882m. Colocação de 3 linhas de tubos de concreto com diâmetro de 0,40 metros com 8 metros de comprimento na lateral da estrada. Abertura de 1 caixas de contenção com raio de 5 metros e profundidade de 1,50 m. Desassoreamento de 7 caixas de contenção de 5 m de raio e 1,50m de profundidade.

- RESVESTIMENTO DA PISTA DE ROLAMENTO.

Deficiente.

Aplicação da mistura solo brita a 50%, na espessura de 10 cm na largura do leito carroçável de 6 m de largura, em uma extensão de 1278 metros.

REABILITAÇÃO DA ESTRADA DO BAIRRO SANTO AMBRÓSIO TRECHO C1 – DVL-020

TRECHO C1:

COORDENADAS UTM DE INICIO: 322.670,144m O e 7.602.229,535m S.

COORDENADAS UTM FINAL: 323.473,138m O e 7.601.563,154m S.

EXTENSÃO DO TRECHO C1: 2,50Km

SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS:

- **PLATAFORMA E PISTA DE ROLAMENTO.**
Plataforma estreita, com 5,0 metros de largura, encaixada, com afloramento de rochas nos trechos íngremes.
Intervenção do Tipo A - Regularização da plataforma, regularização do greide e abaulamento do leito carroçável, com uma largura média de 6 metros.
- **DRENAGENS.**
Insuficiente.
Adicionar 2 linhas de tubos de concreto armado PA2 de 0,80 m de diâmetro incluso assentamento, em substituições às existentes de diâmetro menor. Abertura de 1 bigode com 20 x 2 x 0,50 m. Abertura de 3 caixas de contenção com raio de 5 metros e profundidade de 1,50 m. Construção de 01 passagem molhada medindo 10x 4x 0,40 m. limpeza de 10 esgotos.
- **RESVESTIMENTO DA PISTA DE ROLAMENTO.**
Deficiente.
Aterro com solo na espessura de 20 cm numa extensão de 300 metros, mais aplicação da mistura solo brita a 50%, na espessura de 10 cm na largura do leito carroçável de 6 metros em uma extensão de 1250 metros.

**REABILITAÇÃO DA ESTRADA DO BAIRRO SANTO ANTÔNIO TRECHO D1
– DVL-020**

TRECHO D1:

COORDENADAS UTM DE INICIO: 330.173,193m O e 7.604.224,203m S.

COORDENADAS UTM FINAL: 331.435,943m O e 7.603.125,150m S.

EXTENSÃO DO TRECHO D1: 2,43Km

SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS:

- **PLATAFORMA E PISTA DE ROLAMENTO.**
Plataforma estreita, encaixada, com afloramento de rochas.



Intervenção do Tipo A - Regularização da plataforma, regularização do greide e abaulamento do leito carroçável, com uma largura média de 6 metros.

- DRENAGENS.

Insuficiente.

Abertura de 1 caixa de contenção com raio de 5 metros e profundidade de 1,50 m.

Desassoreamento de 24 caixas de contenção de 5 m de raio e 1,50m de profundidade.

- RESVESTIMENTO DA PISTA DE ROLAMENTO.

Deficiente.

Revestimento com a recuperação e utilização do cascalho existente ao longo do trecho e nas caixas de contenção a serem desassoreadas, escarificação do leito e compactação com rolo compressor.

Engº.Civil Edmilson Ap. Ribeiro
CREA-SP: 5061033138

PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINOLÂNDIA